



Leden van de Fietzersbonden van Kasterlee en Turnhout steken op de grens van Kraanschoot in Tielen en de drukke Bleukenlaan in Turnhout de fietsende scholieren en pendelaars een hart onder de riem. © Fietzersbond Kasterlee

Fietzersbond vraagt snelle afwerking van autoluwe fietsroute: “Overgang van Bleukenlaan naar Veedijk is ronduit gevaarlijk”

Turnhout/Tielen Leden van de Fietzersbonden van Kasterlee en Turnhout voerden maandagochtend actie op de grens van Tielen en Turnhout, op de overgang van het landelijke Kraanschoot naar de industriële Bleukenlaan. Ze staken de fietsende pendelaars en de schoolgaande jeugd een hart onder de riem. “We vragen een snelle afwerking van de nieuwe autoluwe fietsroute op dit traject”, zeggen de actievoerders.

De werkzaamheden aan de autoluwe fietsroute, een veilige fietsroute langs bestaande wegen tussen Herentals, Tielen (Kasterlee) en Turnhout op initiatief van de provincie Antwerpen, zijn in mei gestart. Intussen zijn de markeringen aangebracht en werd de maximumsnelheid verlaagd. Op het traject kwamen nieuwe fietsstraten, zoals in het centrum van Tielen, maatregelen die de Fietzersbonden van Kasterlee en Turnhout zeker toejuichen. Maar bij het begin van het nieuwe schooljaar vragen de twee Fietzersbonden om snel werk te maken van de afwerking van de autoluwe fietsroute. Actievoerders waren daarom maandagochtend present op de grens van Tielen en Turnhout en trakteerden pendelaars en fietsende scholieren op een applaus.



Leden van de Fietzersbonden van Kasterlee en Turnhout steken op de grens van Kraanschoot in Tielen en de drukke Bleukenlaan in Turnhout de fietsende scholieren en pendelaars een hart onder de riem. © Fietzersbond Kasterlee

Onveilig

“Het is nu uitkijken naar twee grote werkzaamheden: de aanleg van een nieuwe brug over de Grote Kaliebeek en een nieuw stuk fietspad langs het spoor om het Turnhoutse industriegebied te vermijden. Vooral dit laatste traject is erg belangrijk, omdat het nog steeds erg onveilig fietsen is in de Bleukenlaan, met veel manoeuvrerende vrachtwagens”, zegt Linda Van Dooren van de Fietzersbond Turnhout. “De overgang van de Bleukenlaan naar de Veedijk is ronduit gevaarlijk, met een smal fietspad langs een

weg met veel vrachtverkeer. Wat verderop moeten fietsers de baan oversteken om de autoluwe fietsroute richting het centrum van Turnhout te volgen. Ik kan me voorstellen dat ouders van kinderen die dagelijks langs hier naar school fietsen hun hart vasthouden.”

De nieuwe doorsteek langs het spoor en achter de bedrijfsgebouwen moet er volgens de leden van beide Fietzersbonden zo snel mogelijk komen.



Fietzers worden op de Veedijk in Turnhout geconfronteerd met gevaarlijke toestanden omdat ze de drukke straat met veel vrachtwagens moeten oversteken. © Paul Vernelen

De overgang van de Bleukenlaan naar de Veedijk in Turnhout is ronduit gevaarlijk met een smal fietspad en veel vrachtverkeer

Linda Van Dooren Fietzersbond Turnhout

Flessenhals

Ten slotte vraagt de Fietzersbond extra aandacht van de provincie en de gemeente Kasterlee voor de laatste anderhalve kilometer van Kraanshot aan de grens met Turnhout. “Fietzers rijden daar nog steeds in beide richtingen op een smal betonnen fietspad, terwijl de asfaltweg daarnaast alleen door auto’s en landbouwverkeer wordt gebruikt”, vertelt Jef Peeters van de Fietzersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen. “Dit stuk

vormt helaas een flessenhals. Het zou veel comfortabeler zijn om fietsers die van Turnhout komen over de asfaltweg te laten rijden, maar dan moet dat wel veilig kunnen in combinatie met het tegemoetkomend en vaak snel rijdend autoverkeer.”

De Fietzersbond wil daar zo snel mogelijk duidelijke signalisatie, zoals op de rest van het traject, en een strikte handhaving van de maximale snelheid van 30 kilometer per uur.